



**ARLON**

# **PODRĘCZNIK INSTALACJI**

**Folia Premium Color Change z systemem  
FLITE Technology®**



ARLON

# Folia Premium Color Change z systemem FLITE Technology®

## PODRĘCZNIK INSTALACJI

Znajomość i przestrzeganie zaleceń zawartych w tym Podręczniku instalacji umożliwi instalatorowi stosowanie najlepszych praktyk w czasie instalowania folii Premium Colour Change.

### NARZĘDZIA APLIKACYJNE

- Źródła ciepła:
  - Opalarka
  - Promiennik podczerwieni
  - Pochodnia propanowa
- Rakla
- Niepozostawiające włókien rękawice do naklejania
- Nóż BodyGuard
- Taśma tnąca Knifeless Tape
- Odłamywane ostrza 9 mm
- Termometr na podczerwień
- Magnesy
- Taśma maskująca

### PRZYGOTOWANIE

NAJLEPSZE PRAKTYKI	KORZYŚCI
<b>1. Dostarczony pojazd musi być czysty</b> Przed oddaniem do warsztatu pojazd należy oczyścić w podstawowym zakresie, w warsztacie zostanie on poddany gruntownemu czyszczeniu.	Czysty pojazd zapewnia utrzymanie w czystości stanowiska roboczego w warsztacie i jest już wstępnie przygotowany do dokładniejszego oczyszczenia poprzedzającego oklejanie.
<b>2. Wszelkie czynności przeprowadzaj w czystym i kontrolowanym środowisku</b> Optymalna temperatura powierzchni: 10°C - 38°C Wilgotność względna: <85%	Właściwa klimatyzacja stwarza optymalne warunki dla skutecznego i prawidłowego oklejania. Regulacja wilgotności zapobiega gromadzeniu się wilgoci na powierzchni, która może pogarszać przyczepność.
<b>3. Oklej taśmą lub zdemontuj okucia</b> Lusterka boczne, klamki drzwi, dodatkowe kierunkowskazy, trzecie światło stopu, listwy wentylacyjne, plakietki i emblematy, listwy dachowe i relingi, antenę itp.	Usunięcie okuć umożliwia dokładne oczyszczenie krawędzi i szczelin. Usunięcie lub odklejenie wystających elementów zwiększa wydajność i minimalizuje ryzyko nadmiernego rozciągnięcia folii.
<b>4. Usuń folię ochronną przed instalacją</b> <i>Kolory z połyskiem są pokryte warstwą przezroczystej folii, którą należy usunąć na płaskim stole przed instalacją.</i>	Folia ochronna zabezpiecza błyszczącą powierzchnię folii w czasie przechowywania rolek w pozycji poziomej oraz w czasie transportu. Folia ochronna nie jest elastyczna, w związku z czym należy ją usunąć na płaskiej powierzchni przed instalacją. Usuwanie folii ochronnej na pojeździe może doprowadzić do nagromadzenia się ładunków elektrostatycznych, które będą przyciągać kurz do powierzchni.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	KORZYŚCI
Firma Arlon nie udziela gwarancji na aplikacje kładzione na lakiery pochodzące z rynku wtórnego lub na uszkodzony lakier.	Nieoryginalny lub uszkodzony lakier pogarsza przyczepność i może odklejać się podczas montażu lub po usunięciu folii.
Unikaj oklejania świeżo lakierowanego samochodu. Folię nanoś dopiero po całkowitym utwardzeniu lakieru, zgodnie ze specyfikacjami producenta lakieru.	Jeśli powierzchnia zostanie oklejona, zanim lakier ulegnie całkowitemu utwardzeniu, tworzące się podczas odgazowywania lakieru pęcherzyki mogą przyczynić się do pogorszenia przyczepności folii.



ARLON

# Folia Premium Color Change z systemem FLITE Technology®

## PODRĘCZNIK INSTALACJI

### MONTAŻ

NAJLEPSZE PRAKTYKI	KORZYŚCI
<p><b>1. Nakładaj z użyciem rakli z elastyczną krawędzią</b> Użyj twardej krawędzi rakli do dokładnego wygładzenia powierzchni folii. Instalator decyduje o wyborze rakli pod względem ich kształtu i twardości.</p>	Elastyczna krawędź rakli zapobiega porysowaniu folii. Obejrzyj film <a href="#">WrapItRight® Video: Basic Squeegee Skills</a>
<p><b>2. Wykonuj nakładające się ruchy raklą, mocno dociskając ją do powierzchni folii</b> Twardsze rakle pozwalają na bardziej bezpośrednie przeniesienie siły. Wykonuj nakładające się ruchy, wykorzystując około 50% szerokości pióra rakli.</p>	Dobra technika posługiwania się raklą, zapewnia maksymalne pokrycie powierzchni i idealny efekt naklejania.
<p><b>3. Odpowiednio umieść łączenia, aby zakładki miały co najmniej 10 mm</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>· W przypadku zakładek pionowych zacznij od tylnego arkusza</li><li>· W przypadku zakładek poziomych zacznij od dolnego arkusza</li></ul>	Krawędzie łączeń będą mniej podatne na rozerwanie lub uszkodzenie, ponieważ będą nie skierowane w stronę elementów.
<p><b>4. Ogrzej folię, aby ją rozciągnąć</b> Zakres temperatur: 40-50°C</p>	Ciepło zmiękcza folię i umożliwia jej rozciąganie i dopasowanie do krzywizn i przetłoczeń.
<p><b>5. Rozłóż naprężenia na linie krzywe i kanały</b> Podgrzej większy obszar i delikatnie rozciągnij folię w różnych kierunkach.</p>	Rozciągnięcie folii na większym obszarze powoduje zmniejszenie naprężeń na małych obszarach, redukując w ten sposób ryzyko pęknięcia lub zawijania krawędzi. Patrz: <a href="#">WSKAZÓWKA 38: Technika montażu na kanałach.</a>
<p><b>6. Rozcieńczonym alkoholem oczyść brzegi nałożonego panelu</b> Zaleca się stosowanie 70% roztworu alkoholu w wodzie.</p>	Szybkie przetarcie krawędzi usunie ślady tłuszczu lub inne zanieczyszczenia i zmaksymalizuje przyczepność na zakładkach.

### ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Rozważając wielkość koniecznego rozciągnięcia, unikaj instalowania zarówno wklęsłych, jak i wypukłych profili, stosując tę samą metodę.

### KORZYŚCI

Wypukłe krzywe, takie jak zderzaki i lusterka, będą wymagały zastosowania metody wstępnego rozciągania i obkurczania. Krzywe wklęsłe, takie jak kanały, wymagają przesunięcia naprężenia na obszary płaskie lub zastosowania metody [Deep Channel Hack](#)



ARLON

# Folia Premium Color Change z systemem FLITE Technology®

## PODRĘCZNIK INSTALACJI

### WYKOŃCZENIE

NAJLEPSZE PRAKTYKI	KORZYŚCI
<b>1. Unikaj rozciągania w miejscach, które będą przycinane</b> Na krawędziach, nadkolach, szwach, zakładkach i kanałach.	Zastosuj technikę, która zminimalizuje rozciąganie folii w miejscu jej cięcia, aby uniknąć przedwczesnego uszkodzenia, takiego jak zawijanie krawędzi, podnoszenie lub skręcanie.
<b>2. Ogrzej przed przycięciem</b> Stosowane temperatury Między 95°C i 105°C w przypadku krawędzi, łączeń i innych rozciągniętych obszarów. Końcowe ogrzewanie jest czasochłonnym, ale kluczowym etapem procesu oklejania. Pracuj z małymi odcinkami i ponownie dociskaj.	Końcowe ogrzewanie zmiękcza klej, zwiększając jego plastyczność; wyszukaj uwięzione powietrze i nieprzyklejone miejsca; nie dopuść do osiągnięcia maksymalnej temperatury stosowania; i nieco zmniejsz naprężenie folii.
<b>3. Odczekaj 15 minut przed przycięciem</b> Pozwól, aby folia schłodziła się i ustabilizowała przed przycięciem, i pozostaw 3 mm zapasu, aby prawidłowo zawinąć folię.	Pozostawienie folii do schłodzenia się i ustabilizowania przed cięciem zapewnia lepszą przyczepność na krawędziach.
<b>4. Pozostawienie na noc</b> Jeśli jest to możliwe, przed przekazaniem pojazdu klientowi pozostaw pojazd w warsztacie na noc.	Pozostawienie pojazdu w warsztacie pozwoli na zestalenie się kleju przed zamontowaniem zdjętych wcześniej części. W przypadku braku powierzchni lub nieprawidłowego montażu krawędzi można łatwo dokonać naprawy, bez zanieczyszczania folii częściami zewnętrznymi.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	KORZYŚCI
Unikaj przycinania ciepłej folii.	Ciepła folia jest zbyt miękka, aby dała się równo przyciąć i krawędzie cięcia będą poszarpane.
Podczas dogrzewania w wysokich temperaturach nie wystarczy podgrzewać folii bez ponownego wywierania nacisku.	Ponowne dociśnięcie zapewnia maksymalny kontakt kleju poprzez zwiększenie przepływu kleju i zamknięcie kanałów wylotowych powietrza.
Unikaj cięcia bezpośrednio na lakierze.	Głębokie nacięcia na lakierze są podatne na odrywanie lakieru po usunięciu grafiki.
Unikaj nadmiernego naciągania na rogach.	Narożniki zbiegają się w małych obszarach i nie mają dość kleju, aby utrzymać na miejscu duże naprężenia powierzchni.



ARLON

# Folia Premium Color Change z systemem FLITE Technology®

## PODRĘCZNIK INSTALACJI

### KONSERWACJA

NAJLEPSZE PRAKTYKI	KORZYŚCI
<p><b>1. Regularnie myj oklejony pojazd</b> Preferowane jest mycie ręczne, ale jeśli korzystasz z myjni automatycznej, wybieraj mycie bezdotykowe.</p>	Regularnie myj oklejony pojazd, aby zapewnić odpowiednią trwałość grafiki. Myjnia bezdotykowa minimalizuje ryzyko zadrapań, odprysków, skręceń i odklejania krawędzi w porównaniu z metodą mycia szczotkowego.
<p><b>2. Stosuj się do środków ostrożności podczas używania myjki ciśnieniowej</b> Ciśnienie dyszy nie powinno przekraczać 1300 PSI (90 barów). Utrzymuj końcówkę w odległości co najmniej 1,5 m od pojazdu. Kąt strumienia powinien zawierać się w zakresie od 60° do 90°.</p>	Patrz: <b>WSKAZÓWKA 46: Instrukcje dotyczące konserwacji i czyszczenia graficznych elementów floty pojazdów</b>

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	KORZYŚCI
Odczekaj 2-3 tygodnie od zakończenia instalacji, zanim umyjesz pojazd.	Zapobiegnie to naruszeniu folii w czasie osiągnięcia przez nią maksymalnej przyczepności.
Zawsze przestrzegaj podanych przez producenta zaleceń dotyczących proporcji roztworu detergentu z wodą.	Nadmiernie stężony roztwór może uszkodzić zarówno klej, jak i folię winylową.

### USUWANIE

NAJLEPSZE PRAKTYKI	KORZYŚCI
<p><b>1. Ogrzej folię w czasie usuwania</b> Ogrzej folię do 30-65°C przed odklejeniem jej od pojazdu.</p>	Usuwanie będzie łatwiejsze, ponieważ ciepło zmiękcza folię, tymczasowo obniżając wytrzymałość kleju na ścinanie i jednocześnie zmniejszając ryzyko rozdarcia.
<p><b>2. Zdejmuj folię, zachowując odpowiednią ostrożność</b> Usuwać folię powolnym i jednostajnym ruchem, pod kątem nie większym niż 90°.</p>	<p>Zrywanie folii wiąże się z zagrożeniem bezpieczeństwa osobistego i możliwością uszkodzenia pojazdu. W przypadku nagłego rozerwania się folii, instalator może spaść z platformy i/lub uszkodzić pojazd.</p> <p>Wymagane jest powolne i stałe tempo, ponieważ nagła zmiana siły odrywania może spowodować oddzielenie się warstwy lakieru, rozwarstwienie i/lub rozerwanie folii.</p> <p>Patrz: <b>WSKAZÓWKA 44: Usuwanie oklein pojazdów.</b></p>